

## Confira antes de viajar, na ida e na volta.

Ida	Volta	Ida	Volta
<input type="checkbox"/> Caixa de primeiros socorros		<input type="checkbox"/> Correia de ventilador	
<input type="checkbox"/> Taxa Rodoviária Única*		<input type="checkbox"/> Toalha para limpar as mãos	
<input type="checkbox"/> Certificado de Propriedade*		<input type="checkbox"/> Fusíveis	
<input type="checkbox"/> Seguro*		<input type="checkbox"/> Lâmpadas para o farol e as lanternas	
<input type="checkbox"/> Mapas Rodoviários		<input type="checkbox"/> Mangueiras para o radiador	
<input type="checkbox"/> Agenda de Telefones		<input type="checkbox"/> Massa epoxi (tampar vazamentos de radiador e gasolina)	
<input type="checkbox"/> Estepe (verificar estado e calibragem)*		<input type="checkbox"/> Fita isolante	
<input type="checkbox"/> Macaco*		<input type="checkbox"/> 1 pedaço de fio elétrico, (mais ou menos 2 metros)	
<input type="checkbox"/> Triângulo*		<input type="checkbox"/> 1 lanterna com pilhas de reserva	
<input type="checkbox"/> Extintor de Incêndio*		<input type="checkbox"/> 1 pedaço de arame (para amarrar. Ex.: escape ou outro componente de emergência)	
<input type="checkbox"/> Alicates, chaves de fenda		<input type="checkbox"/> Sacos de anagem (para desatolar) Vide Shell Responde nº 2	
<input type="checkbox"/> 1 jogo de chaves de boca			
<input type="checkbox"/> 1 chave de velas			

Um recado a mais: deixe tudo providenciado, como por exemplo, suas contas a pagar, durante as férias. Isso prolongará seu prazer depois da volta.

\* (Equipamentos e documentos obrigatórios por lei)

Como dirigir na chuva?



Como dirigir na chuva?

Situações inesperadas: o que fazer?



Situações inesperadas: o que fazer?

Como diagnosticar pequenos defeitos em meu carro?



Como diagnosticar pequenos defeitos em meu carro?

Férias



Férias

5

Peça Shell Responde nos Postos Shell

Colecione o Shell Responde. Para obter números anteriores ou esclarecer dúvidas, escreva para a Caixa Postal nº 62053, no Rio de Janeiro - RJ 22250.

1913-1983



Você pode confiar no futuro



# Shell responde

4



## Férias:

como evitar aborrecimentos na ida e na volta?



**Uma viagem de férias é um tempo de prazer, de despreocupação e de alegria. Para que isso aconteça, tudo deve ser programado com antecedência: os locais, a acomodação e o dinheiro necessário.**

Veja agora os pequenos cuidados que você deve ter com seu carro, na ida e na volta. Eles podem, até, evitar maiores despesas.

## **1. Como arrumar a bagagem de modo prático e seguro?**

Todo mundo que viaja nas férias - e nos feriados - sabe que o conforto e a segurança dependem muito da arrumação correta da bagagem que será levada. Mas nem todos sabem como distribuí-la.

Vejamos por partes:

### **Porta-malas**

Arrume os volumes de acordo com o tamanho e peso buscando dar melhor equilíbrio ao carro. Procure colocá-los de forma que, em caso de emergência, não seja necessário esvaziar todo o porta-malas, para chegar ao estepe e às ferramentas.



### **Interior do carro**

Os pequenos volumes não devem ser colocados de forma a obstruir o ângulo de visão do motorista, pelo retrovisor. Eles também não devem ficar soltos no interior do carro, pois uma curva mais fechada ou uma freada mais brusca podem jogá-los em cima das pessoas.



### **Bagageiro**

É sempre bom lembrar que o bagageiro muda a dinâmica do carro afetando a estabilidade e aumentando o consumo de combustível. Ao usar o bagageiro não esqueça de:



- Amarrar bem tudo que estiver nele.
- Cobrir com plástico, de modo a oferecer uma superfície menos resistente ao ar.
- Levar em conta o aumento de peso e altura. Por isso, tome maior cuidado nas curvas e quando estiver ventando forte. Não exagere no peso e altura.







## 2. Dirigir na estrada é mais ou menos perigoso do que na cidade?

Nem uma coisa, nem outra. É apenas diferente. E isso porque a velocidade desenvolvida é, em geral, muito superior à média observada no trânsito de cidades. O motorista menos habituado a dirigir em estrada frequentemente esquece alguns cuidados muito importantes:

### Velocidade e visibilidade

Há uma regra que parece óbvia, mas que nem todos se lembram de observar. É a seguinte: quanto maior a velocidade do tráfego, tanto maior sua distância do carro da frente. Só assim você poderá acompanhar com segurança, e a tempo, as evoluções do tráfego. O campo visual do motorista tem que ser quase total para o veículo que está à sua frente não atrapalhar a visibilidade.



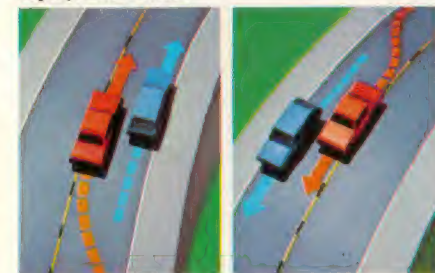
À medida que você vai se aproximando do carro da frente - e quer ultrapassá-lo - poderá se valer da transparência do pára-brisa desse carro, para observar o movimento dos veículos que estão vindo em sentido contrário.



Você já poderia ter visto o ônibus que está se aproximando, há alguns segundos, através do pára-brisa do carro da frente. Mas tudo isso só será possível se você evitar o hábito urbano de andar colado na traseira do carro da frente.

### Velocidade ao ser ultrapassado

O motorista que estiver sendo ultrapassado deve facilitar ao máximo essa operação, encostando o mais que puder à direita e aliviando o pé do acelerador se a ultrapassagem ocorrer numa subida. Se for descida, pise no freio levemente para abrir espaço ao outro.



### Passagem por cidade

A maioria das estradas atravessam pequenas cidades e lugarejos. É comum você encontrar quebra-molas. Bicicletas também. O melhor é reduzir a velocidade até que a cidade fique para trás. Às vezes você depara com cavalos e charretes. Se os encontrar, evite usar a buzina, pois poderá assustar os animais.



**Velocidade nas ultrapassagens:** Uma ultrapassagem segura exige, antes de mais nada, uma avaliação correta da distância necessária para fazê-la.

Feita a avaliação imprima maior velocidade ao seu veículo, pois você estará ultrapassando outros que também trafegam em velocidade de estrada.



### 3. Como saber se o carro está agüentando bem a viagem?

Da seguinte forma: observe com regularidade o painel de instrumentos, controlando as indicações de temperatura e as demais luzes de aviso.



Esteja, também, atento aos diferentes cheiros que possam surgir de dentro e de fora do carro. Como o de gasolina, que pode indicar vazamento. Ou borracha queimada, que também é indicio de algum problema. O certo é parar e verificar a origem dessas irregularidades. É sempre bom lembrar que o freio deve ser testado durante a viagem.

### 4. De que modo planejar as paradas na estrada?

Calculando as necessidades dos passageiros e do seu carro, para organizar o tempo de forma prática e inteligente. Procure fazer coincidir as paradas para ir ao banheiro, ou fazer um lanche, com o reabastecimento do tanque, verificação dos pneus, nível de óleo do motor e da água do radiador.



É sempre bom, também, dar uma volta em torno do carro, para examinar se tudo está em ordem. Um corte ou rachadura lateral num dos pneus, um farol quebrado, um pisca-pisca danificado, o cano de escapamento caído,



uma palheta de pára-brisa solta ou mesmo um vazamento são problemas que podem ser reparados em paradas planejadas.



Evite refeições pesadas. Lembre-se que um dos grandes inimigos do motorista, em viagem, é o cansaço. Não dirija por mais de duas horas seguidas. E também, à noite, que exige maior atenção pela redução de visibilidade.

Finalmente, se um trecho da estrada for desconhecido, ou se houver um contra-tempo, procure obter informações sobre a situação do trajeto dali para a frente, com motoristas de caminhão que venham em sentido contrário ou com a Polícia Rodoviária.



### 5. Como fazer em caso de enjôo?

Estacione o veículo em lugar seguro e aberto. Faça o passageiro que está enjoado caminhar um pouco e tomar um gole de água. Se estava sentado no banco de trás, passe-o para o da frente, onde terá mais conforto. Ao prosseguir a viagem, evite perguntar sobre seu estado. Converse sobre outros assuntos procurando distraí-lo. Deixe os vidros abertos, para arejar. Dirija suavemente. Não force nas curvas, nem dê freadas bruscas.

O motorista normalmente é menos afetado por enjôos. Eles ocorrem com maior frequência entre crianças até 12 anos. De qualquer forma, um passageiro com enjôo pode distrair sua atenção. Só prossiga viagem quando o passageiro estiver bem.



### 6. As roupas que uso, em viagem, podem causar algum problema?

Podem. Roupas apertadas prejudicam a circulação do sangue. Quando se dirige, certas partes de nosso corpo como coxas, pernas e pés não se movem. Por isso o sangue circula mal. Para auxiliar a circulação do sangue nessas partes use roupas leves e folgadas. O mesmo se aplica aos sapatos que não devem ser apertados. Chinelos devem ser evitados. Além do que são proibidos para dirigir.

### 7. E as crianças? O que devo fazer para não ficarem impacientes?

Quem viaja no fim de férias sabe que ocorrem enervantes engarrafamentos. Para a viagem de volta, sugerimos que você prepare uma boa merenda e leve alguns jogos para entreter as crianças, no caso de uma parada forçada e prolongada. Ou procure voltar um dia antes. Você sacrifica um dia de prazer, mas evita aborrecimentos.



### Alguns itens que você deverá levar no seu carro, durante as férias.

Para ajudar você a não esquecer nada, Shell Responde preparou um check-list que se encontra na última página.

Dias antes de partir, você deve checar minuciosamente esses itens, para que haja tempo de providenciar algum conserto em seu carro e evitar futuros aborrecimentos, além de gastos não previstos.

Na volta repasse ponto por ponto os itens do check-list, para verificar se falta algum artigo ou material e providenciar sua reposição. Ao chegar não se esqueça da lavagem completa, incluindo as partes inferiores da carroceria e do motor. Lembre também de uma pulverização com um anti-corrosivo. Só assim o seu carro estará sempre pronto.